



MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Manutenção e recuperação de pavimentação em paralelepípedos e rede de esgoto em ruas e logradouros da sede e povoados do Município de Ribeira do Pombal/BA

A sede e os povoados do Município de Ribeira do Pombal possuem uma malha viária composta, em sua maior parte, por pavimentação em paralelepípedo, totalizando uma área aproximada de 482.000 m².

Embora esse tipo de pavimentação apresente elevada durabilidade quando corretamente executado, sua vida útil está diretamente relacionada às condições de uso, ao volume de tráfego e à realização de manutenções periódicas, não sendo possível estabelecer um prazo de durabilidade específico. Dessa forma, sempre que necessário, serão executadas intervenções de manutenção preventiva e corretiva, com o objetivo de preservar as condições de trafegabilidade, segurança, funcionalidade e prolongar a vida útil da infraestrutura viária.

Os serviços de conservação e manutenção compreendem atividades de inspeção, limpeza e reparo dos elementos que compõem a pavimentação, sendo executados com base em rotinas periódicas e procedimentos técnicos específicos.

Serão realizadas inspeções periódicas da superfície pavimentada para identificação de áreas com afundamentos, desníveis, deslocamento de peças, falhas no rejuntamento e demais patologias. Nos trechos em que forem constatados afundamentos, proceder-se-á à remoção dos paralelepípedos, à recomposição e compactação da camada de base, seguida da reinstalação das peças removidas e da execução do rejuntamento. Ainda que não sejam identificados afundamentos, o rejuntamento será refeito sempre que apresentar desgaste ou perda de material, de modo a garantir a estabilidade do pavimento.



Todos os serviços deverão ser executados em conformidade com as boas práticas de engenharia e com as normas técnicas aplicáveis.

Nos passeios, serão realizadas inspeções para identificação de rachaduras, fissuras, afundamentos ou quaisquer outras patologias que comprometam sua funcionalidade e segurança. Quando necessária a intervenção, será efetuado o corte e a demolição do trecho comprometido, seguido da remoção e limpeza do material resultante. Posteriormente, será executado um novo passeio, respeitando integralmente as dimensões, características construtivas e especificações técnicas do existente.

Os meios-fios que apresentarem danos, deslocamentos ou deterioração serão removidos e substituídos por novas peças com as mesmas dimensões e características das existentes, assegurando-se a manutenção do alinhamento, do nivelamento e da continuidade do sistema de drenagem superficial e dos passeios.

1 Serviços preliminares

Os serviços serão executados de acordo com a necessidade dos reparos e **após ORDEM DE SERVIÇO emitida pela SECRETARIA DE URBANISMO, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS.**

Antes de iniciar os serviços a empresa será instalada a placa de obra (3,00x1,50 m) no padrão fornecido pela contratante.

Será executada duas placas de advertência com dimensões de 1,00x1,00 m, posicionadas em locais que facilitem a identificação da obra. Será efetuado o isolamento a área de intervenção utilizando uma tela de com malha 5 mm na cor laranja estruturada com madeira pontaletada evitando o fluxo de veículos e pedestres.



2 Retirada do pavimento em paralelepípedo:

A retirada será executada manualmente, utilizando marreta, pontaletes e alavanca, para preservar as pedras. Acomodando os paralelos para o seu reaproveitamento.

Antes do seu reassentamento, as pedras devem ser lavadas para dar uma melhor aderência e um melhor aspecto visual na pavimentação.

2.1 Movimentação de terra:

Para o assentamento do paralelepípedo deve ser executado um colchão de areia.

Em locais com terrenos argilosos (borrachudo), deve ser efetuada a escavação dessa camada e o seu reaterro com material arenoso.

2.2 Reassentamento de Paralelepípedos:

Após executar o colchão de areia, iniciar o reassentamento manual de paralelepípedos, de maneira regular para manter uma boa superfície de rolagem par o tráfego de veículos. Após o reassentamento será executado o rejunte com argamassa traço 1:3 (cimento e areia).

2.2.1 Areia Para Assentamento

Deverá consistir de partículas limpas, duras e duráveis, isenta de contaminação com argila e matéria orgânica, atendendo as especificações da ABNT.

Esta areia poderá ser utilizada para preenchimento das juntas entre os paralelepípedos (rejuntamento).

A altura da camada de assentamento será em média de 10 (dez) centímetros.



2.2.2 Cimento

Deverá satisfazer à especificação A.B.N.T.–EB-1, para cimento Portland Comum.

2.2.3 Argamassa Para Rejuntamento

O rejuntamento será feito com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, em peso. O traço em volume será definido pela FISCALIZAÇÃO durante a execução dos serviços.

2.2.4 Execução Do Reassentamento

Sobre a base preparada e acabada será espalhada uma camada solta e uniforme de areia, com espessura máxima de 10 cm. Sobre esta camada de areia, serão assentadas as pedras mestras, com espaçamento de cerca de 4,0 m no sentido longitudinal e 1 a 1,5 m no sentido transversal.

Segue-se o assentamento das demais pedras, com as faces de rolamento cuidadosamente escolhidas, entrelaçadas e bem unidas. As juntas dos paralelepípedos de cada fiada deverão ser alternadas com relação às duas fiadas vizinhas de modo que cada junta fique em frente ao paralelepípedo adjacente dentro do terço médio.

Os paralelepípedos empregados numa mesma fileira deverão ter larguras praticamente iguais e as juntas de assentamento não deverão exceder 2,0 cm.

Deve-se observar para manter o abaulamento transversal da rua durante o assentamento das pedras, do eixo para as bordas (sarjetas), a fim de obter uma drenagem eficiente.

2.2.5 Rejuntamento

O rejuntamento dos paralelepípedos será efetuado logo que seja

Praça José Domingos, S/N - Centro, Ribeira do Pombal - BA,
CEP 48400-000 (75) 3276-1026

Lucas Oliveira Borges
Engenheiro Civil
CREA/BA 051796951-3



terminado o seu assentamento, evitando principalmente o clima chuvoso ou outras condições que possam danificar o calçamento já assentado, porém não fixado e protegido pelo rejuntamento.

O rejuntamento será feito com argamassa de cimento e areia, traço 1:3. Consiste no preenchimento total das juntas dos paralelepípedos. Antes da colocação da argamassa, é recomendável rápido umedecimento da superfície.

2.2.6 Compactação

Logo após a conclusão do rejuntamento dos paralelepípedos, o calçamento será compactado. A compactação deverá progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme, cada passada cobrindo a metade da outra faixa de rolamento, para completa fixação do calçamento. Qualquer irregularidade ou depressão que venha a surgir deverá ser prontamente corrigida, com a regularização do defeito verificado.

2.3 Reparos Nos Meios-fios

Serão substituídos os meios-fios que estiverem danificados, e reassentados os que estão soltos ou desalinhados.

Os meios-fios deverão ser assentados de tal forma que assumam o alinhamento e o nível da rua. Depois de assentados, serão rejuntados com argamassa de cimento e areia, traço 1:4. Para garantir maior resistência dos meios-fios a impactos laterais, quando estes não forem contidos por canteiros ou passeios, serão obrigatoriamente sustentados por “bola” de concreto, no sentido longitudinal, na faixa do rejunte do meio-fio até altura superior do topo do meio-fio. Estes serviços deverão ser diluídos no preço unitário do meio-fio, tanto no assentamento com fornecimento e/ou com aproveitamento de paralelepípedos.

2.3.1 Caiação de meio-fio



Consiste na execução de uma pintura com tinta a base de “CAL” sobre o meio fio. A pintura do meio fio deverá ser executada por meio manual e por pessoal habilitado. Os serviços de pintura serão medidos por m linear assentado meio fio.

2.4 Reparos nos passeios

Os reparos nos passeios serão executados em concreto no traço 1:3:5, cimento, areia e brita, com espessura de 0,05m. O concreto do passeio deverá possuir uma resistência de 12,0 MPa.

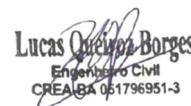
Deverá ser prevista junta de dilatação, a cada 2,00 m no sentido longitudinal, no mínimo, visando prevenir rachaduras e/ou fissuras nos passeios.

2.5 Reparos na Rede de Esgoto

Nos pontos onde for verificado problemas na rede de esgoto, será efetuada a substituição da mesma por manilhas de 300 e 400 mm de diâmetro.

Após a conclusão desse serviço será efetuada a recuperação da pavimentação.

Ribeira do Pombal-BA, 23 de abril de 2026


Lucas Queiroz Borges
Engenheiro Civil
CREA/BA 051796951-3

LUCAS QUEIROZ BORGES
Eng.º Civil - CREA: 051796951-3